

NYHETSBRIV **INDIEN**

Utgivet av **Indienspecialisten EMPATUM**
Engelbrektsgratan 39, 114 32 Stockholm.
Tel 08-411 04 08. E-post: empatum@comhem.se
Redaktör och ansvarig utgivare: David Ståhl
Hemsida: <http://www.empatum.se>

Nr 3 2014

Utkommer 5 gånger per år
Tjugonde årgången

VALRESULTATET

Nu har vi alltså resultatet av valet. En överväldigande seger för BJP och Narendra Modi. Såpass överväldigande att BJP kan regera helt ensamma utan att vara beroende av stödpartier. Det har inte hänt på 30 år i Indien och ingen, inte ens Nyhetsbrevets redaktör, hade väntat sig detta.

Vad innebär nu denna storseger? Det finns gott om olyckskorpar som förutspår trångsynt nationalism, intolerant hindutva, ökat förtryck av kvinnor, censur, krig mot Pakistan och Kina och allmänt elände. Detta är naturligtvis nonsens.

BJP har under Narendra Modis ledning tonat ner hindutva och nationalism. Narendra Modi har t.o.m. sagt att det är viktigare att bygga toaletter än tempel. Han har låtit RSS förstå att det är partiet, BJP, som bestämmer politiken. Han har goda förbindelser med Kina och har avlagt besök där två gånger, samtidigt har han låtit kineserna förstå att han inte tänker tolerera gränskränkningar i Himalaya.

Olyckskorparna finns mest på vissa tidningars ledarsidor, men på samma tidningars ekonomisidor är tonen oftast en annan.

Politiken kommer nu helt säkert att bli mer näringslivsvänlig och reforminriktad, med Gujarat som förebild. På alla affärsseminarier om Indien som Nyhetsbrevets redaktör har närvarat vid klagas det om den bristfälliga infrastrukturen, byråkrati och korruption. Just dessa frågor har BJP lyft fram i sin valkampanj, och man har även relativt framgångsrikt kommit tillrätta med dem i Gujarat.

Farorna är i stället dels att Modis regering inte kan uppfylla allas mycket högt ställda förväntningar, dels att de besegrade oppositionspartierna försöker iscensätta kommunalistiska oroligheter för att sedan skylla dem på BJP-regeringen. BJP har allt att förlora på oroligheter mellan hinduer och muslimer.

I skrivande stund lurar även en annan fara: misshälligheter inom BJP. Det är allmänt känt att BJP:s grand old man Lal Krishna Advani är sur över att inte han får bli premiärminister. Även Sushma Swaraj vill gärna tillskansa sig en maktposition. Troligen kommer Narendra Modi att lyckas manövrera undan dessa faror.

Lite överraskande var att AAP inte fick ett enda mandat i Lok Sabha. Redaktörens förklaring är att deras beteende i Delhi, efter att de vunnit delstatsvalen där inte övertygade (se Nyhetsbrev 1/2014).

Delstaten Uttar Pradesh har nu för första gången sedan självständigheten inte en enda muslimsk MP i Delhi. Detta betyder att många muslimer röstade på BJP. I valkretsarna Saharanpur, Amroha, Shrawasti, Bijnor, Muzaffarnagar, Moradabad and Rampur där muslimerna utgör c:a 40% vann BJP. Samma sak gäller Bihar. Detta beror på att den gamla "röstbankskulturen" (vote bank culture) försvagas allteftersom väljarkåren föryngras. Det visar också att BJP:s rykte såsom varande fientligt mot muslimer och andra minoriteter är felaktigt, eller åtminstone starkt överdriven.

RESULTATET

BJP	282
CONGRESS	44
CPM	9
AAP	4
CPI	1
TOTALT PLATSER	543

Valdeltagande: 66 %

Resultatet är otvetydigt: BJP ensamt har majoritet med 10 mandat. Att ett enda parti har fått absolut majoritet har inte hänt sedan Kongresspartiet vann en iordskredsseger år 1984 efter mordet på Indira Gandhi.

BJP:S FEM T:N

Känner ni till BJP:s fem T:n?

Talent

Trade

Tourism

Technology

Tradition

Nyhetsbrevets tolkning av detta är att **talent** innebär dugligaste person på rätt plats oavsett social status eller familjetillhörighet; **trade** innebär en näringslivsvänlig politik, men också ökad handel med omvärlden; **tourism** genererar förhållandevis mycket pengar men har hittills varit missgynnat skattemässigt och regelmässigt; **technology** man vill datorisera och införa höghastighetståg, nya vägar m.m; **tradition** indierna skall inte glömma sin kultur utan känna till den och vara stolta över den.

Narendra Modi har fått en hel del kritik för sina till synes högtflygande planer när det gäller "technology" ovan. Men kommer ni ihåg hur mycket spott och spe Rajiv Gandhi fick på sin tid när han ville införa datorer? "Rajiv leker med datorer" hette det då. I dag är det knappast någon som vill komma ihåg detta - allra minst de som sade det!

forts sid 2

INDIEN IDAG OCH IMORGN

Utrikespolitiska Institutet har verkligen spottat upp sig. Numera haglar det inbjudningar till föreläsningar och diskussioner om olika internationella ämnen. Den 14 maj hölls en paneldiskussion över ovanstående ämne med deltagarna Jonas Hellman, bosatt i Bombay och grundare av analysfirman United Minds; Mia Holmgren, utrikesreporter på Dagens Nyheter med fokus på Indien samt Sten Widmalm, professor i statskunskap vid Uppsala Universitet och Indienexpert.

Anförandena kom mest att handla om "imorgon" eller ännu korrektare om "i övermorgon" eftersom resultatet av det indiska valet skulle presenteras den 16 maj. Alla var överens om att BJP kommer att gå starkt framåt och vara det ledande partiet i en ny regering.

Sten Widmalm, som inte är någon BJP-anhängare, befarar att den "kultur av rädsla" som enligt honom råder i Gujarat kommer att sprida sig i Indien och att det kan bli fler oroligheter mellan hinduer och muslimer under BJP-ledaren Narendra Modis ledning. Han påpekade dock att BJP har tonat ner hinduiska och intoleranta profil, samt att organisationen RSS:s inflytande över BJP har minskat. I övrigt ansåg Sten Widmalm att Indien behöver moderniseras ännu mer och snabbare än vad som redan sker. Jordbruket måste effektiviseras, vilket innebär att många måste lämna jordbruket och finna andra sysselsättningar.

Jonas Hellman radade upp ett antal problem som hindrar eller bromsar

den ekonomiska utvecklingen som t.ex. dålig infrastruktur, inflation, korruption, byråkrati samt även -hör och häpna - arrangerade äkten-skap! Den ekonomiska inbromsningen har resulterat i ett missnöje i alla samhällsklasser, och inbromsningen har till största delen inhemska orsaker. Här kommer nog BJP och Narendra Modi att innebära en nystart.

Mia Holmgren koncentrerade sig rätt mycket på kvinnors problem - därtill uppmuntrad av moderatorn Victoria Veres. Hon konstaterade att kvinnorna har blivit betydligt mer synliga under de senare åren. Fler yrkesarbetar och studerar och deltar i politiken. På senare tid har kvinnors problem belysts i samhällsdebatten, som t.ex. säkerhet på gator och torg, trakasserier (tafsande) på fullsatta bussar och tåg, bristen på offentliga toaletter m.m. När det gäller toaletter har Narendra Modi sagt att byggande av toaletter är viktigare än byggande av tempel.

Under frågestunden kom Indiens utrikespolitik på tal. Alla var överens om att den inte kommer att ändras påtagligt under en ny regering. Narendra Modi har uttalat sig tufft mot Kinas gränskränkningar i Himalaya, men han har också besökt Kina två gånger.

Mycket beror naturligtvis på hur nära en majoritet BJP kommer. Om BJP skulle få en svag position in en koalition med många partier så blir regeringen mindre beslutsmässig - kanske det värsta alternativet.

INDISKA LIBERALER OM BISTÅND

av Henrik Sundbom

I New Delhi samlades runt tvåhundra liberala tänkare från 30-talet länder för att diskutera marknadsekonomins ställning i Asien på *Asia Liberty Forum*. Många, bland dem *Mohan Palliyaguru* från Sri Lanka, beskrev biståndets effekter i sina hemländer: "Korruptionen har ökat, makten har centrerats till regeringen och politikerna har blivit självbelåtna".

Robin Sitoula från nepalesiska

Samridhhi, riktade en hård känga mot den egna regeringen: "Jag är trött på politiker som reser världen runt med tiggarskål i handen."

Under dagarna i Delhi hörde jag liknande vittnesmål från hela Asien, från Turkiet till Nordkorea. Människor som haft närkontakt med biståndets baksidor och valt bort tiggarskålen, och med erfarenhet av verklig fattigdom. *Li Schoolland* berättade om sin barndom i kulturre-

Forts från sid 1

En svårighet för Narendra Modi och BJP kan bli deras relativt dåliga relationer med "den intellektuella klassen" och massmedia. De flesta där står till vänster om mitten och har lätt tillgång till medierna.

Nyhetsbrevets prognos är att utrikespolitiken inte kommer att förändras nämnvärt; att man kommer att föra en mer näringslivsvänlig politik genom att införa den allindiska VAT:en, minska byråkrati (och därmed korruptionen) locka utländska investeringar, förändra procedurerna för anskaffning av land för industriella ändamål, samt hårdare tag mot maoister och inhemska terrorister. Man kommer att uppmuntra handel med Kina och Pakistan, men samtidigt sänka toleransnivån för provokationer från dessa länder. Kineserna kommer antagligen - eventuellt efter några inledande tester - att acceptera detta. Pakistans reaktion är mer svårförutsägbar.

Dessa åtgärder borde egentligen inte vara så kontroversiella, men räkna med att de kommer att framställas som det av "den intellektuella klassen"!

När detta skrivs har nyheten just kommit att Narendra Modi har beordrat alla departementschefer att ge honom en max 20 minuter lång presentation över deras framtidsplaner för sina verksamheter och vilka svårigheter de stöter på.

volutionens Kina. Världsbankens fattigdomsgräns går vid två dollar per person och dag. Det är vad hennes familj hade att röra sig med - per månad! Om det inte varit för två faktorer - chansen att flytta till USA och det nya landets kapitalism - skulle den klassresa hon gjort sedan dess inte varit möjlig. Så har hon också vikt sitt liv åt att tala om viken av migration och marknadsekonomi för att utrota extrem fattigdom.

En annan biståndskritiker är indiska *Barun Mitra* som bland annat gjort sig känd genom att kritisera vurmandet för ineffektivt, småskaligt jordbruk på bypremiser. Han hjälper bönder i fattiga byar att kartlägga sin användning av mark, så att de kan få en lagfart på sitt markäggande, och därmed laglig rätt att ut-

forts på sid 4

INDIA UNLIMITED!

India Unlimited är ett kontinuerligt pågående projekt som vill visa på alla de möjligheter som finns i Indien. Ett led i detta projekt är det årligen återkommande evenemanget "**Sweden+India Week**", som ägde rum den 22 - 28 april. I evenemanget ingick ett flertal affärsseminarier, seminarier om kultur, konstutställningar, visning av indisk film på biografen Saga i Stockholm samt indisk mat.

Det mesta ägde rum på Clarion Hotell i Skanstull i Stockholm. Nyhetsbrevets redaktör närvarade vid seminarierna "*Leadership: Gender & Diversity, Key to Success*", "*Leadership: Re-Imagining India 2025*" samt "*Travel India & Sweden: Find what you Seek*" där han även var moderator.

Alla tre seminarierna hade det gemensamt att man ansåg Indien vara ett land med en enorm utvecklingspotential, men att denna hittills inte tagits tillvara fullt ut. En skattereform som innebär att de delstatliga omsättningsskatterna skall ersättas av en allindisk moms (GST) skulle förbättra handeln med varor inom Indien och öka landets BNP med c:a 2 %. Denna reform har varit på gång under flera år men har ännu inte genomförts. Många andra reformer har också varit på gång men inte genomförts. När det gäller turism tar Indien emot 5,7 miljarder år 2010 jämfört med Thailands 15,9 milj! C:a

35.000 svenskar reser till Indien varje år, men 356.000 reser till Thailand. Detta beror på brist på hotellrum, brist på kommunikationer men också brist på information. Det är ofta svårt att få korrekt information om t.ex. restider på vägarna.

Indien har en stor potential för turism p.g.a. sin mångfacettering men också p.g.a. sitt trevliga folk! Men seminariet om turism handlade också om att locka indiska turister till Sverige. Inkommande turism är fortfarande lite nytt för oss svenskar. Det var inte så länge sedan man hörde stridsropen att Stockholm skulle vägra ta emot kryssningsfartyg och att utländska turister skulle hindras från att ge sig ut i naturen. Den inkommande turismen genererar 106,5 miljarder kronor år 2012, jämfört med vår samlade stål- och järnexport som uppgår till 57,1 miljarder kronor. Turismen sysselsätter 168.000 personer! (Kommer ni ihåg oväsendet när SAAB gick i konkurs och 3.500 personer miste jobbet?) Redaktörens erfarenhet av indiska besökare är att de gillar våra gamla, oförstörda städer, båtresor, skärgården och naturen. Dessutom gillar de shopping. Negativt kan ibland vara vår smaklösa mat och det faktum att svenska hotell ofta saknar rums- och bagageservice!

Seminariet "*Leadership: Gender & Diversity, Key to Success*" var mycket intressant, eftersom det kom att

handla om kulturens roll och individens roll i ett lands utveckling. En kultur som uppmuntrar individens (inklusive kvinnors) valfrihet, möjligheter och ansvar utvecklas fortare. Där konstaterades att även om det återstår mycket att göra då det gäller kvinnors ställning i Indien så är utvecklingen positiv. Fler och fler flickor studerar på universitetet och får arbete i både offentliga sektorn och i näringslivet.

Många representanter från företag berättade om sina upplevelser och äventyr i Indien. Alla var entusiastiska över den stora marknaden och den ökande köpkraften, men också kritiska till byråkrati och dålig infrastruktur. Dock har det gamla klagandet över flygplatserna numera tystnat, de flesta flygplatser i Indien har byggts ut. Även flygförbindelserna mellan Sverige och Indien har förbättrats. Numera finns det riktigt bra förbindelser till städerna i södra Indien. Man kan t.o.m. flyga från Sverige till Cochin och Trivandrum i Kerala med endast ett stopp med t.ex. Qatar Airways. En del läsare kommer kanske ihåg Nyhetsbrevets kampanj för flyg direkt till Bangalore? Det ansågs "omöjligt" då, idag flyger de flesta flygbolag till Bangalore!

Seminarierna var välbesökta men publiken var mycket blandad. Där fanns en del från näringslivet och från företag som är verksamma i Indien samt från indiska företag, liksom även journalister.

Hur är det möjligt?

INDIENS ELECTION COMMISSIONER PÅ BESÖK

Det indiska valet har ju fått en hel del uppmärksamhet i svenska medier. Epitet som "världens största val", "världens längsta val", "världsmästerskap i demokrati" etc har haglat. Och att valen gör skäl för detta fick man ännu mer klart för sig när Svensk-Indiska Föreningen gästades av f.d. Chefsvalkommissionären Dr **S. Y. Quraishi** den 11 april i år.

Med stor entusiasm och en god portion humor berättade Dr Quraishi om valen i c:a 45 minuter. Folk brukar fråga honom hur Valkommissionen överhuvudtaget klarar av att hålla valen. "Med lätthet" brukar han

svara då!

Det finns fler väljare i Indien än i EU, USA, Ryssland och Brasilien tillsammans. Vid de första valen år 1953 var 16 % av befolkningen läskunnig, det rådde en utbredd akut fattigdom och Indien bestod av 565 kungadömen. Idag har Valkommissionen hållit 15 val till Lok Sabha samt 340 delstatsval. Resultaten har aldrig ifrågasatts.

Svensk-Indiska Föreningens medlemmar känner väl till svårigheterna med att anordna val i Indien, så Dr Quraishi gick inte in på detaljer. Han konstaterade att "alla" är minorite-

ter. Hinduerna är minoritet i Kashmir och i vissa delstater i nordöst. Den största minoriteten är kvinnor, 49%! Han visade bilder av valmaskiner och annan utrustning som transporteras per kamel, åsna eller elefant. En valmaskin transporterades i flera dagar för att nå 37 väljare i Ladakh.

Valkommissionen består av en Chief Election Commissioner och två Election Commissioners samt 597 övriga anställda, totalt 600 personer. Man har i de nu just avslutade valen nästan en miljon valstationer. Valförrättarna får reda på vilken station de skall bemanna först dagen innan.

Anledningen till att valen hålls under

Forts sid 4

PLANER PÅ ATT RESA TILL INDIEN?

Flyg med **Qatar Airways**

det prisvärda och 5-stjärniga flygbolaget!

Qatar Airways flyger dagligen från Sverige till:

**Delhi, Amritsar, Ahmedabad, Mumbai, Goa, Kolkata,
Hyderabad, Bangalore, Thiruvananthapuram, Kochi, Chennai och
Kozhikode samt Kathmandu och Colombo.**

Endast ett byte! Du kan flyga ut till en ort och tillbaka från en annan.

Från Skandinavien flyger Qatar Airways dagligen med den senaste, modernaste och mest miljövänliga flygplansmodellen, Dreamliner B787.

Qatar Airways

- har en av världens yngsta flygplansflottor, i genomsnitt 3,5 år gammal;
- sätter kunden i fokus för att leva upp till sin 5-stjärniga titel;
- har vunnit flera utmärkelser genom åren för "Världens Bästa Business Class", 2012, 2013;
- har mottagit den prestigefyllda utmärkelsen 'Airline of the Year' av Skytrax 2011 och 2012.

Qatar Airways är det självklara valet för en överlägsen flygupplevelse. Ombord serveras mat och dryck kostnadsfritt i alla kabiner och även äkta champagne gratis i Economy Class. Luta dig tillbaka med ett glas champagne i handen och njut av Qatar Airways oslagbara individuella underhållningssystem med över 1000 valmöjligheter.

Vi är bäst - men inte dyra!



www.qatarairways.com Tel 08-402 00 80

Forts fr sid 3: Election...

så lång tid (i år en månad) är att valförrättarna, röstmaskinerna och säkerhetstrupperna måste flyttas runt. Man använder sig av centrala säkerhetsstyrkor, eftersom dessa är garanterat opartiska. Det finns inte resurser att hålla val på en och samma dag i hela landet. Dessutom skulle det i alla fall inte gå p.g.a. lokala helgdagar, festivaler, sådd- och skördesäsonger etc.

Valkommissionen anlitar även 74.729 videofotografer, som filmar dels vissa kampanjmöten men också själva valen. Valfusk och s.k. "booth capturing" d.v.s. att banditer stjälar valurnorna, har nästan helt försvunnit med de nya elektroniska valmaskinerna. De fattiga har högre valdeltagande än de rika. Många rika brukade skryta med att de inte röstade.

Men Valkommissionen begagnade sig då av seriefiguren Pappu, som är en sorts bondlurk ungefär som svenske Åsa-Nisse, i propagandan för att alla skall rösta och det fick önskad effekt.

På frågan om vad valen kostar svarade Dr Quraishi att han inte vet. Det finns ingen sammanhållen budget. Valkommissionen har en budget för sina anställda, säkerhetstrupperna sin, osv.

På en fråga berättas Dr Quraishi att den indiska Valkommissionen har hjälpt 42 andra utvecklingsländer att genomföra val. Dessutom gör man det gratis, "det är vår skyldighet att främja demokratin i världen", säger Dr Quraishi.

Detta Nyhetsbrev aviseras till 2.246 mottagare. Därtill kommer de som själva hittar Nyhetsbrevet på Empatums hemsida.

Anmäl adressförändring! Det måste man alltid göra själv, oavsett vad operatörerna lovar! Sprid gärna kännedom om Nyhetsbrevet till vänner och bekanta!

Forts från sid 2: Bistånd

kräva ett anständigt pris ifall de vill sälja. Ett effektivt, liberalt sätt att genom institutionaliserad äganderätt undvika problem med markkonfiskation och expropriering.

Mitras ambition att genom marknadsekonomi förbättra situationen för de allra fattigaste för tankarna till försök med skolpeng till fattiga barn i slumområden i Indien och Pakistan. I privatskolor får de fattigaste barnen en utbildning som vida överträffar den som staten erbjuder.

Båda projekten är bra exempel på hur de asiatiska liberalerna går från teori till handling: med eländet in på knuten ligger det nära till hands att se och lösa reella problem.

Paradoxalt nog arbetar många av dessa entreprenörer med stöd från utländska organisationer. Det är en bra påminnelse om att bistånd inte behöver innebära passivisering och maktcentrering.

Henrik Sundbom är Indiekännare och projektledare på tankesmedjan Frivärld.

AUTORICKSHAS

I Indien finns de nästan överallt, i städer, byar och ibland t.o.m. ute på rena landsbygden. De kallas för "autos", i Thailand kallas de "tuk-tuk".

Visste ni att Indien tillverkar 530.000 autos per år för den inhemska marknaden samt ytterligare 300.000 för export? Det blir totalt 830.000 autos varje år! Detta trots att man i Indien i regel inte kan gå in i en affär som privatperson och köpa en auto på samma sätt som man kan köpa en bil eller motorcykel. Man måste ha tillstånd från sitt lokala "city council".

Varför kan man då inte bara gå in och köpa en autoricksha? Därför att myndigheterna har samma attityd till dem som svenska regeringen

hade till spårvagnarna på 1960-talet: de är en symbol för efterblivenhet och dessutom är de i vägen för bilar. Men de är älskade av allmänheten och inte minst av turisterna. Alla turister vill ta en tur i en auto, vilket ofta ingår i resegruppernas program. De sätter sig i dem med en blandning av upphetsning och skräck.

Autos finns i många länder i Afrika, Mellanöstern och Asien. Indien är den största producenten, men även Thailand exporterar till Mellanöstern. De används mest som taxis och varubilar, men i Sri Lanka, där man kan gå in i en affär och köpa en auto rakt av, används de också som familjebilar.

Autos beskylls för att bullra och förorena luften. Men de nya autos

går faktiskt ganska tyst, och numera kan de även gå på naturgas som är renare än oljeblandad bensin. Det finns t.o.m elektriska autos. Men allt hänger naturligtvis på underhållet. Underhåller man dem inte, och om man dessutom blandar fotogen i bensinen, så blir de bullriga och förorenande.

Bajajs autorickshas är typgodkända i Sverige och det fanns förut en firma som importerade dem. Ett fåtal rul-lade omkring i Göteborg som varubilar, men de flesta har nog vid det här laget försvunnit.

Nyhetsbrevets redaktör har förverkligat en av sina pojkdrommar: att få köra en auto! Det skedde på en parkeringsplats i Trivandrum. Det är lite som att köra radiobil på Gröna Lund, och det är inte helt lätt, man får se upp i kurvorna så att man inte far av vägen.

Svenskt projekt i Rajasthan

SKOLA FÖR SKOLA

School by School heter ett projekt som några svenskar har startat i byn Deogarh i Rajasthan, inte så långt från Nyhetsbrevets redaktörs favoritställe Rohet. Närmast flygplats är Udaipur.

Svenskarna besökte skolan i Deogarh år 2005 och tyckte att lokalerna var dåliga, lärarna för få och klasserna för stora. Skolan är delstatlig och gratis för barnen.

I många av de delstatliga skolorna i Indien råder brist på lärare och ofta ansvarar en ensam lärare för undervisningen av 2 - 3 klasser, något som får påföljder i utbildnings- och kunskapskvalitén hos eleverna. Många elever klarar inte sina examina för att gå vidare till gymnasienivå, detta gäller särskilt flickorna. Allt detta gällde även skolan i Deogarh.

Nu visade det sig att skolan skulle rivas och en ny byggas, eftersom en väg skulle anläggas där den gamla skolan låg. Detta var på sätt och vis ett gyllene tillfälle att bidra till utvecklingen av skolan. Chefen för de statliga skolorna i distriktet frågade svenskarna om de kunde hjälpa till att finansiera skolan.

Därmed startade man en stiftelse i

Sverige som samlar ihop pengar för att anställa fler och bättre utbildade lärare. Man håller nu också på att bidra till det nya skolbygget. Än så länge finansierar man tre klassrum, men det finns önskemål om sju. Familjen som bor i Deogarh bidrar med skoluniformer.

School by School arbetar med att lyfta fram kvinnliga lärare, speciellt i de skolor där det inte finns några sådana. Detta för att flickorna lättare kan kommunicera med kvinnliga lärare samt att de får en förebild när det gäller yrke och utbildning.

Om tio svenskar ger 70 kr vardera per månad så avlönar man en lärare. Detta fick redaktören reda på vid ett möte om skolprojektet på Hornslunds Gård i Sörmland nyligen. Alltså, 700 kr i månaden = 6.240 rupier, inte någon särskilt lysande lön! Men man bidrar dessutom med viss vidareutbildning av lärarna, och det finns planer på att de skall få betald semester, något de inte har nu.

I låg- och mellanstadiet går både pojkar och flickor, men på högstadiet går endast flickor. Annars släpper föräldrarna inte iväg dem till skolan. Dessutom lönar sig utbildning av

flickor bättre, det får större genomslag i samhället.

De svenska aktivisterna besöker skolan i Deogarh c:a två gånger om året, de som är intresserade får gärna följa med. För mer information gå till hemsidan nedan eller kontakta Marie-Louise Almgren på tel 070-431 50 08

<http://www.schoolbyschool.org/>

SARI-SHOW!

Visste ni att det finns många olika sorters saris, och att det finns olika sätt att bära saris?

Vi visar c:a 10 olika saris med förklaring på svenska.

MILLESGÅRDEN

Herserudsvägen 32, Lidingö
Söndagen den 8 juni kl 15.00

Sari-showen är en del av Millesgårdens utställning
Which came first? The Sari or the Toga?

som slutar den 8 juni.

Entréavgift 100 kr